



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRAD E SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** Realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A18/SR-Gela Tratta Cassibile – Rosolini Lotti 3 , 4 e 5 – CUP **B56G06000060007**. Integrazione al decreto 35/DG del 02/03/2022 - *Nuovo accertamento, ed impegno somme*

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 364 /DATE del 12 LUG, 2024**

**PREMESSO:**

- Che è urgente e necessario effettuare i lavori per il pedaggiamento dell'autostrada SR-Gela tratta Cassibile Rosolini lotti 3,4 e 5;
- che nel mese di settembre 2008 è stato redatto il progetto esecutivo "Autostrada Siracusa – Gela 1° tronco Siracusa Rosolini IMPIANTI ESAZIONE PEDAGGI\_Barriera provvisoria di Cassibile, Stazione di Avola, Stazione di Noto e Stazione di Rosolini, che lo stesso è stato approvato dall'ANAS con decreto CDG-0007277 del 19/01/2009;
- Che tali lavori sono stati inseriti nell'APQ 2006 alla voce TS-A2-02/I Tab 1-b a valere sul finanziamento Legge 295/2000 per un importo pari ad €. 4.500.000,00;
- Che sul capitolo 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" all'impegno n. 48 R/2017 risultano impegnati €. 3.543.306,60 ed accertati al capitolo 91/E al n. 3/2018;
- che a seguito delle variazioni dei pezzi ed ancor di più a seguito delle innovazioni tecnologiche era necessario aggiornare il suddetto progetto;
- Che l'Amministrazione ha scelto di effettuare l'Esazione pedaggi della tratta autostradale A18 SR-Gela lotti 3, 4 e 5 Cassibile Rosolini e lotti 6,7, ed 8 Ispica – Modica con il sistema di pedaggiamento "Free Flow"
- Che alla luce di quanto sopra, è necessario redigere un nuovo progetto che tenga conto delle nuove tecnologie e della nuova normativa in materia di Telepedaggio Europeo;
- che con provvedimento n. 120/DG del 04/02/2022, l'ing. Lola Gugliandolo è stata nominata R.U.P. dei lavori in oggetto;
- che è necessario affidare con urgenza la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi relativi ai lotti 3, 4 e 5 Autostrada A18 SR-Gela tratta Cassibile – Rosolini;
- che il costo presunto per la realizzazione del sistema di pedaggiamento nella tratta Cassibile Rosolini lotti 3, 4 e 5 è pari ad € 5.600.000,00.

**TUTTO CIO' PREMESSO**

**VISTO:**

- Che con il decreto 35/DG del 02/03/2022 si decretava di implementare l'impegno 48/2017 e l'accertamento 3/2018 di €. 956.693,40 per ripristinare l'importo di €. 4.500.000,00 così come descritto nella tabella 1/A codice TS-A2-02/f dell'Accordo di Programma Quadro tra Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Siciliana e l'ANAS (aggiornamento Dicembre 2006) e di affidare ad un professionista di aggiornare il progetto esecutivo "Autostrada Siracusa – Gela 1° tronco Siracusa Rosolini IMPIANTI ESAZIONE PEDAGGI\_Barriera provvisoria di Cassibile, Stazione di Avola, Stazione di Noto e Stazione di Rosolini di settembre 2008 è stato redatto il progetto, che lo stesso è stato approvato dall'ANAS con decreto CDG-0007277 del 19/01/2009;
- che l'Amministrazione ha deciso di utilizzare il pedaggiamento dell'intera tratta con il sistema Free-Flow e pertanto è necessario redigere un progetto ex novo;
- che i lavori avranno un costo presunto pari ad €. 5.600.000,00 di cui 4.000.000,00 per lavori ed €. 1.600.000,00 per somme a disposizione;
- che tali lavori sono descritti nel piano triennale 2022/2024 manutenzione straordinaria di cui alla delibera 38/CD del 23/11/2021;
- che tali lavori sono già impegnati sul cap. 201/U giusto impegno 48/2017 ed accertate al cap. 91/E al n. 3/2018;



**CONSIDERATO CHE:**

- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere ad attivare le procedure per l'affidamento dei lavori per il pedaggiamento dell'autostrada SR-Gela tratta Cassibile Rosolini lotti 3,4 e 5;
- è necessario accertare l'importo pari ad € 764.307,27 sul capitolo 91/E del redigendo bilancio 2024/2026;
- è necessario impegnare l'importo di € 956.693,40 sul cap. 201/U del redigendo bilancio 2024/2026;

**DATO ATTO** che le superiori somme saranno prelevate dal finanziamento legge 295/98 e DM LL.PP. 773 del 02/10/2000;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Sottoscritto Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

**DECRETA**

**Art.1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art.2) DI IMPEGNARE** l'importo di €. 956.693,40 sul capitolo 201/U ed effettuare contestuale accertamento pari ad € 764.307,27 sul capitolo 91/E del redigendo bilancio 2024/2026;

**Art.3) DARE ATTO CHE** gli accertamenti e gli impegni coprono il finanziamento pari ad € 4.500.000,00 così come descritto nella tabella 1/A codice TS-A2-02/f dell'2Accordo di Programma Quadro tra Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Siciliana e l'ANAS (aggiornamento Dicembre 2006);

Il presente decreto integra il decreto 35/DG del 02/03/2022.

Il presente decreto dovrà essere pubblicato nel sito istituzionale dell'Ente e trasmesso, all'Ufficio Ragioneria ed al RUP.

**Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio**

*Dott. Ing. Dario Costantino*

**Direttore Generale**

*Dott. Calogero Franco Fazio*